

家 » 記事 » エレベーターワールド » 2025年4月号 » 滝本館温泉リゾート

滝本館温泉リゾート

Elevator World

Apr 1, 2025



図1:滝本館温泉リゾート。図2:有名な地獄谷、登別、北海道

EMEの新技术を活用した日本におけるエスカレーターの近代化

Patrick R. BothwellがSuzhou Hanson Elevator Co., Ltd.を代表して提出しました。

2024年3月29日から4月26日まで、北海道登別市の滝本館温泉リゾートに設置された4台のオリジナルオーチスエスカレーターが、ハンソンのエンベデッドモダナイゼーションエスカレーター(EME)技術によって合計4週間の工期で近代化されました。近代化のプロセスは、オーナーのビジネスやホテルの建物構造に影響を与えませんでした。

2025年4月号

北海道の登別は地熱温泉で知られており、前世紀にこの地域に最初にオープンした滝本館温泉リゾートは、この地域で最も有名なりゾートです。

滝本館温泉リゾートの現館は1980年代に建てられたもので、オーチス506エスカレーターが計6台設置されています。2024年初頭、ホテルは4つのエスカレーターを更新するなど、近代化の取り組みを開始しました。

ホテルのビジネスは非常に繁栄しており、オーナーは改装のために閉鎖したくなかったし、エスカレーターにつながるホテルのシンボルである象徴的

0 残りの記事
購読する | ログイン

x 1の装飾を破壊したくありませんでし

エスカレーターの近代化に対する顧客の要求の結果として、私たちは、既存の建物の内部を傷つけず、既存の床と正確にインターフェースするために、正確な設計と設置とともに、迅速で軽量な輸送を優先することに着手しました。

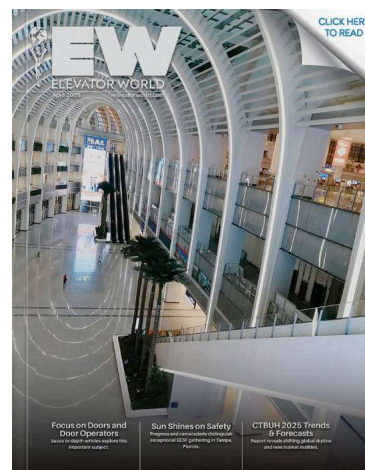
中国のSuzhou Hanson Elevator Co., Ltd.は、完全なアップデートソリューションを提供し、Hansonが2020年にグローバルにリリースした4つのEMEを提供しました。Hansonは、EMEの多くのイノベーションを申請し、特許を取得しています。

近年、世界中で進化した設計とエンジニアリングの実践を通じて、EMEは、既存のトラスを保持するためのエスカレーターの近代化において、独特の特徴を持つ高い評価を受けたソリューションとなっています。

EMEの最も重要な特徴は、既存のトラス(横方向の部材を含む)を完全に保存しながら、その中に完全な近代的なエスカレーターを埋め込んでいることです。

この埋め込みエスカレーターには、それぞれの長さが2.4m未満のボルトで接続されたモジュールで構成される完全な剛性トラスもあります。

EMEは、通常のエスカレーターと同じようにハンソンの工場内で組み立てられ、試運転されます。分解・包装後、現場まで柔軟に輸送することができます。モジュールスクライミング用の仮設トラックは、既存のトラス内に敷設され、各モジュールはウインチによって指定された位置に連続して移動されます。次に、高強度ボルトを使用してすべてのモジュールを接続して固定し、既存のトラス内にまったく新しい完全に埋め込まれたエスカレーターを作成します。



雑誌のフリップブックを読む

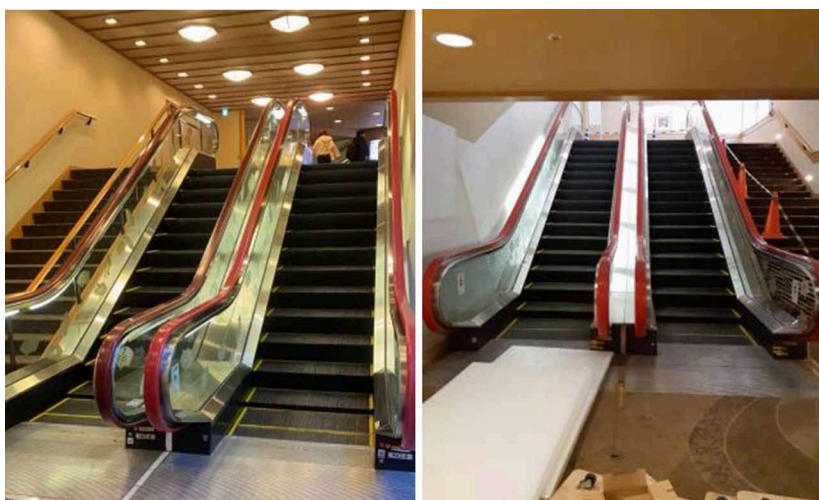


図3:更新されるまで40年近く稼働していたオーチスのエスカレーター。



図4: サイトの部分的なモジュール



図5: 滝本館の工場生産における4台のEME



図6: 既存のトラスは完全に保存されていた。



図7: サイトに入る上部反転モジュール。

各モジュールが所定の位置に埋め込まれて接続された後、事前に決定された接続ポイントで既存のトラスと溶接されます。新しいトラスと既存のトラスの強度は、組み合わせた後に大幅に改善され、既存のトラスの強度を確保します。

EMEの設計特性により、迅速かつ信頼性の高い設置が可能になります。既存のトラスのすべての構造部品を正確に測定する必要がないため(EMEモジュールの埋め込み可能な幅と深さを満たすだけでよい)、個々のモジュール

このように、EMEはエスカレーターの更新されたソリューションであるだけでなく、新世代の標準化されたエスカレーター近代化モジュールでもあります。ハンソンは、商用タイプとヘビーデューティタイプの両方のEMEシリーズを成功裏に開発しました。ヘビーデューティ公共交通機関タイプのEMEケースは、一部の地下鉄プロジェクトでも成功裏に実装されています。

滝本館のEMEプロジェクトは、現地の日系請負業者であるエレベーター・コミュニケーション社が現地設置のために実施しました。

当初、既存のエスカレーターの部品を囲い込み、取り外し、既存のトラスを研磨、清掃、再塗装するのに7日かかりました。

床やカーペットの損傷を防ぐため、輸送用の小型油圧トラックでモジュールハンドリング用のルートに沿って表面保護が敷かれました。

EMEモジュールは、エスカレーターのコンポーネントを可能な限り統合し、ハンソン工場で設置および試運転されるため、現場での組み立て作業が大幅に削減されます。EMEソリューションは、従来のオンサイト設置方法と比較して、作業効率を少なくとも5倍向上させるだけでなく、最終製品の設置精度と品質も保証します。そのため、EMEは、既存のトラスを保持する他のエスカレーター近代化ソリューションに比べて、大きな競争上の優位性を持っています。

モジュールが現場に運ばれた後、ウインチを使用して、レイアウトされた仮設トラックを介して各モジュールを指定された位置に順次移動させました。

EMEの縦方向のモジュールを横方向の位置決めに接続した後、ステップが既存のトラスの横方向のメンバーを避け、スムーズに動作するように、レベル調整が必要です。

プロジェクトを設置する平均的な現場チームは6人のメカニックで構成され、1日の平均作業時間は8時間でした。

最初のステップが設置され、ステップバンド全体の周りをスムーズに走行した後、その後の設置とビルドアップ作業は、新しい標準エスカレーターの設置と同じです。

EMEを初めて設置する日本の設置チームにとって、ハンソンの技術者の指導の下で予定通りに設置を完了することは挑戦でしたが、やりがいのある思い出に残る経験でもありました。

3月29日から解体工事が始まり、4月26日に総工期28日間でプロジェクトを引き渡すなど、オーナー様からのコミットメントと高い評価をいただきました。

滝本館のEMEアップデートプロジェクトは、日本におけるエスカレーターの近代化の新記録をマークします。これらは、2020年10月にシンガポールテキスタイルセンターに最初のEMEが上陸して以来、中国国外での更新と設置に成功した38番目から42番目のEMEです。



図8:ウインチを使用して、モジュールを指定された位置にドラッグして接続しました。

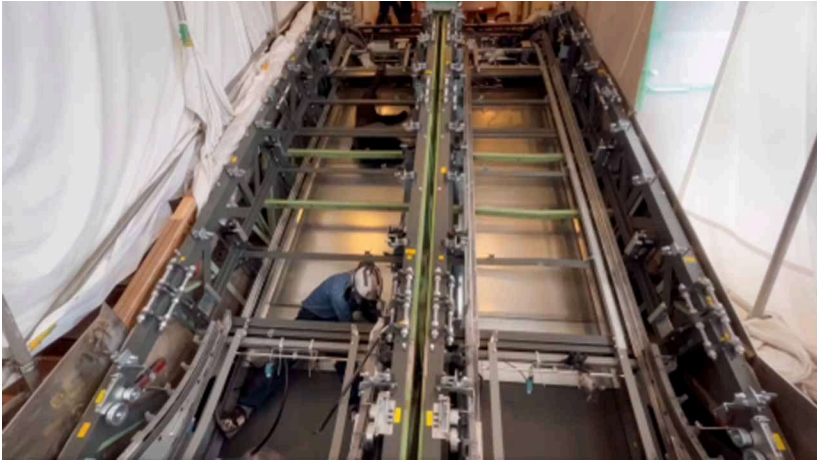


図 9: モジュール接続が進行中

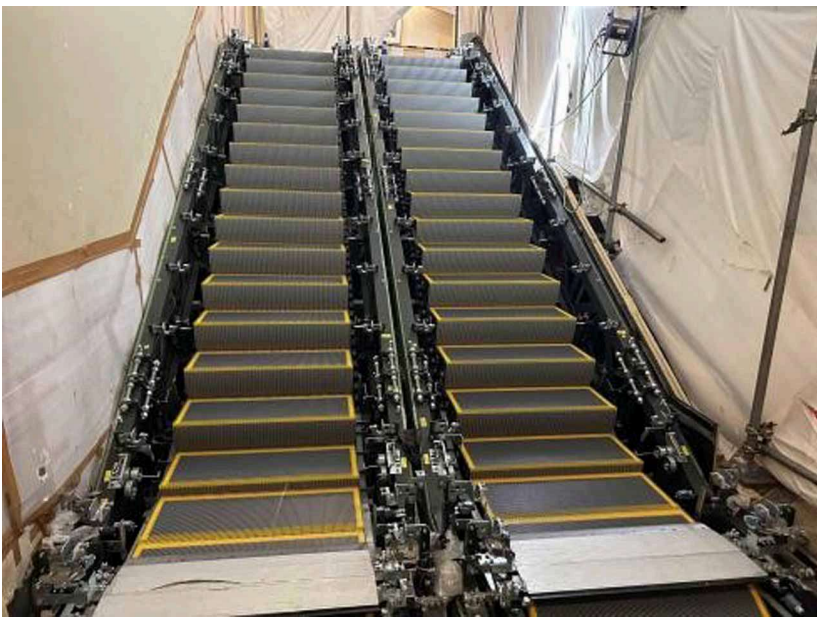


図10:最初のステップの試用を完了した後、その後のインストールは通常のエスカレーターのインストールと同じです。



図13:EMEの発明者であるZhu Xueming氏と、瀧本館のEMEプロジェクトのパートナーであるKwon Kijin氏

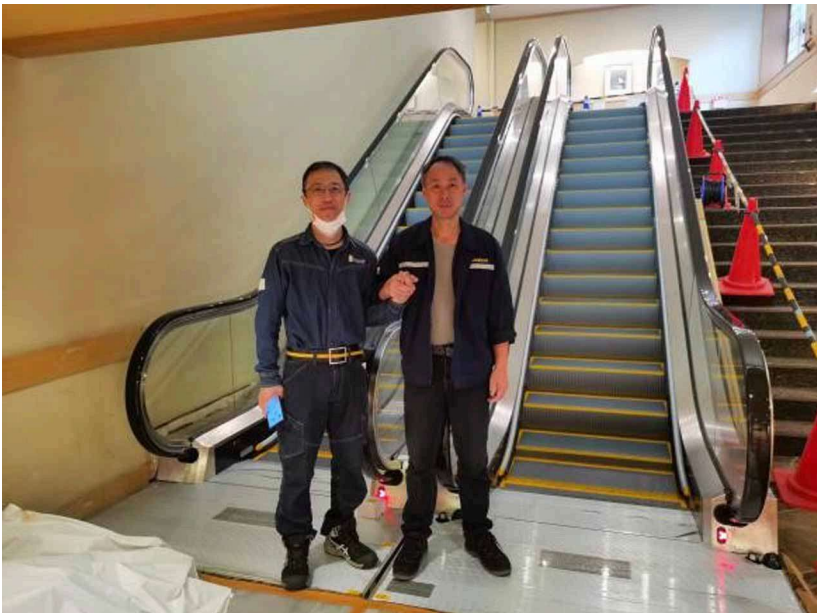


図11:ハンソンの技術者は、エレベーター通信設置チームと緊密に連携しています。

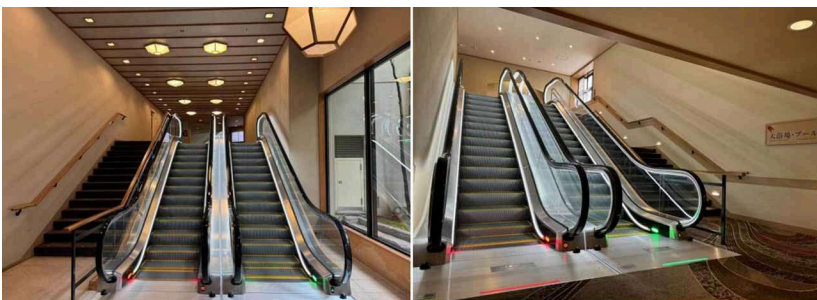


図12:引き渡し後に稼働している4つのEME

顔立ち 日本 蘇州ハンソンエレベーター 滝本館

f x in

0 残りの記事
購読する | ログイン



Patrick R. Bothwell(蘇州ハンソンエレベーター株式会社を代表して)

← 広州白雲駅

再利用された空間で都市生活を再定義 →

エレベーターワールドをもっと楽しみましょう。無料の電子ニュースレターにサインアップしてください。

アドレス

今すぐ登録!

購読することにより、お客様は当社のユーザー契約およびプライバシーポリシーおよびクッキーに関する声明に同意したことになります。

その他のカテゴリ

業界対話



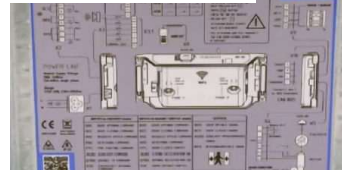
モダナイゼーションの利点に関するディスカッション
ウンディーネ・ストリッカー・ベルゴフ | 2025年2月1日

ドアオペレーター / ドア



エレベータードアシステムに革命を起こす
By L.J.ブライオッタ | 2025年4月1日

製品スポットライト



汎用ドアドライブ
By リンゼイ・フレッチャー | 2025年4月1日

イベント



Lift AIパートナーサミット 2025
By ジョセフ・マカナルティ | 2025年4月1日

企業スポットライト



サウジアラビアのゲームチェンジャー
TKエレベーター | 2025年4月1日

イベント



リフトロードショーブラジリア 2024
By カルメン・マルダセナ | 2025年4月5日

国際ニュース / ニュース



Mayr Power Transmissionがインドに工場を開設
By マイヤー動力伝達 | 2025年3月24日

ドアオペレーター / ドア



新しい扉を開く
By ケビン・ブリンクマン | 2025年4月1日

About Us

Since 1953, **Elevator World, Inc.** has been the premier publisher for the global vertical transportation industry. It employs specialists in Mobile, Alabama, and has technical and news correspondents around the world.

 [About Elevator World](#)

 [Meet the Team](#)

Quick Links

- [Advertise](#)
- [Our Magazines](#)
- [Bookstore](#)
- [Directory](#)
- [Research](#)
- [Subscribe to EW Magazine](#)
- [Submit Your News](#)
- [Sign In](#)

[Site Search](#)

Any Category

SEARCH


[Advanced Search](#)

Popular searches: photo contest product of the year project of the year

Subscribe

 [EW Magazine](#)

 [EW Newsletters](#)

 [Qualify to Receive a Regional Print Copy](#)

Contact Us

Corporate Office

354 Morgan Ave. Mobile, AL 36606 USA
+1-251-479-4514 | info@elevatorworld.com

Türkiye Office

info@elevatorworld.com.tr
+90 (216) 348 4876

UK Office

editorial@elevatorworlduk.com

India Office

anitha@virgo-comm.com
+91 8025357028